

The image shows four Atlas Copco Gamma FRL units arranged in a row on a workbench. Each unit consists of a yellow rectangular top housing with a black pressure gauge and a black cylindrical bottom housing. The units are set against a dark, textured background, likely a workshop wall. The units are connected to various pneumatic tools and hoses, including a large metal hammer and a smaller tool with a red cap. The overall scene is a professional industrial environment.

## ATLAS COPCO GAMMA FRL

Atlas Copco

## ***COMMITTED TO SUSTAINABLE PRODUCTIVITY***

We stand by our responsibilities towards our customers,  
towards the environment and the people around us.

We make performance stand the test of time. This is what  
we call – Sustainable Productivity.

# GAMMA PRODOTTO

## Unità Trattamento Aria (FRL)

- **Tre modelli disponibili**
- **Filtro (F)**
  - Separazione acqua e particelle solide derivanti dalla rete aria e dal compressore
- **Regolatore(R)**
  - Garantire la corretta pressione all'utensile (6.3 bar / 90 psi)
- **Lubrificatore (L)**
  - Fornire la corretta quantità di olio all'utensile prolungandone la vita di esercizio



# GAMMA PRODOTTO

## Unità Trattamento Aria (FRL)

### ■ MINI

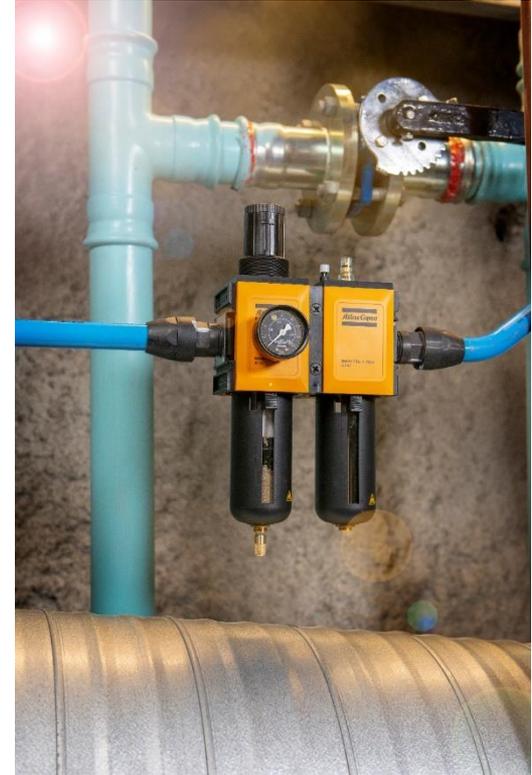
- Connessione - 1/4" (NPT/BSP)
- Idoneo per: Può essere utilizzato con compressori d'aria e gas naturali
- Elemento filtrante: 5 µm

### ■ MIDI

- Connessione 1/2" (NPT/BSP)
- Idoneo per: Può essere utilizzato con compressori d'aria e gas naturali
- Elemento filtrante: 5 µm

### ■ MAXI

- Connessione 3/4" & 1" (NPT/BSP)
- Idoneo per: Può essere utilizzato con compressori d'aria e gas naturali
- Elemento filtrante: 5 µm



# UNITÀ PREPARAZIONE ARIA

## Serie MINI

### Portata d'aria elevata

- Portata d'aria incrementata rispetto alla serie precedente
- Resistente: Costruita per essere utilizzata in ambienti difficili
- Caduta di pressione estremamente bassa
- Lubrificatore
  - Aumenta la potenza del motore pneumatico a palette del 10-15% Increase output 10-15% in vane motors
  - Estende gli intervalli di manutenzione fino a 2-3 volte

### L'unità FRL si basa su :

- Principio centrifugo filtro sinterizzato
- Regolazione pressione agendo sul diaframma a membrana e valvola di scarico
- Lubrificatore con riempimento automatico dell'olio

### Range temperatura:

-10 °C to + 50 °C

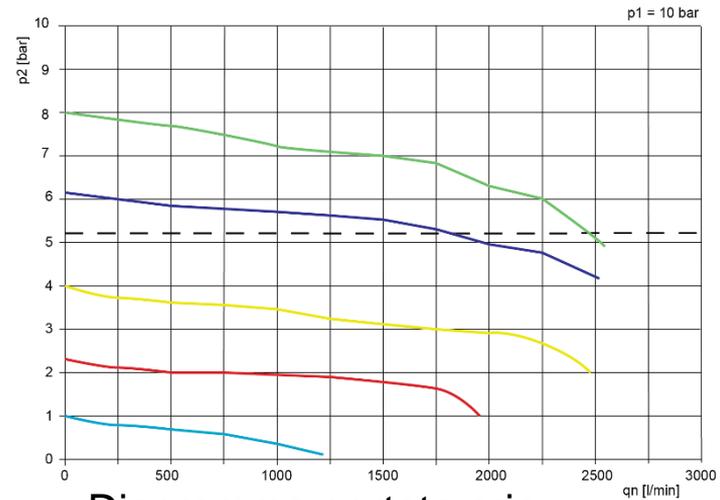


Diagramma portata aria

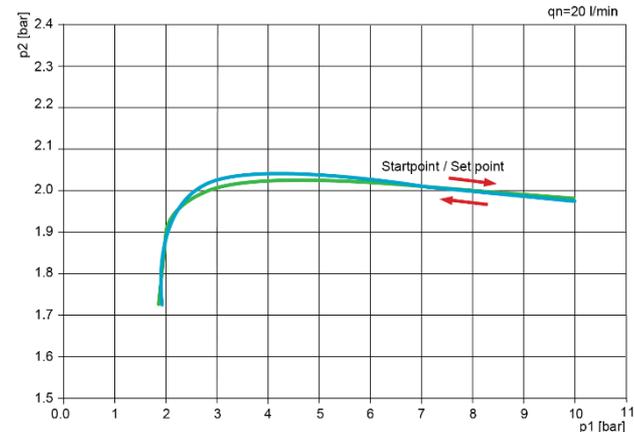


Diagramma caduta di  
pressione

# UNITÀ PREPARAZIONE ARIA

## Serie MIDI

### ■ Portata d'aria elevata

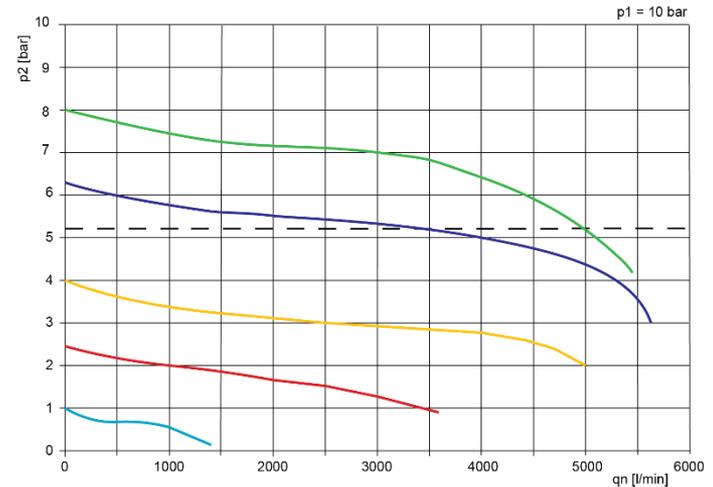
- Portata d'aria incrementata rispetto alla serie precedente
- Resistente: Costruita per essere utilizzata in ambienti difficili
- Caduta di pressione estremamente bassa
- Lubrificatore
  - Aumenta la potenza del motore pneumatico a palette del 10-15% Increase output 10-15% in vane motors
  - Estende gli intervalli di manutenzione fino a 2-3 volte

### ■ L'unità FRL si basa su :

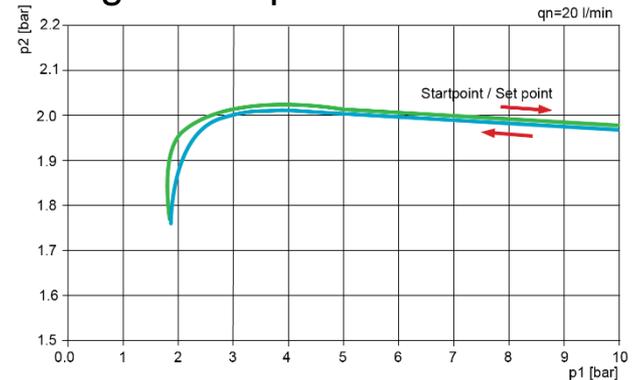
- Principio centrifugo filtro sinterizzato
- Regolazione pressione agendo sul diaframma a membrana e valvola di scarico
- Lubrificatore con riempimento automatico dell'olio

### ■ Range temperatura:

-10 °C to + 50 °C



### Diagramma portata aria



### Diagramma caduta di pressione

# UNITÀ PREPARAZIONE ARIA

## Serie MAXI

### ▪ Portata d'aria elevata

- Portata d'aria incrementata rispetto alla serie precedente
- Resistente: Costruita per essere utilizzata in ambienti difficili
- Caduta di pressione estremamente bassa
- Lubrificatore
  - Aumenta la potenza del motore pneumatico a palette del 10-15% Increase output 10-15% in vane motors
  - Estende gli intervalli di manutenzione fino a 2-3 volte

### ▪ L'unità FRL si basa su :

- Principio centrifugo filtro sinterizzato
- Regolazione pressione agendo sul diaframma a membrana e valvola di scarico
- Lubrificatore con riempimento automatico dell'olio

### ▪ Range temperatura:

-10 °C to + 50 °C

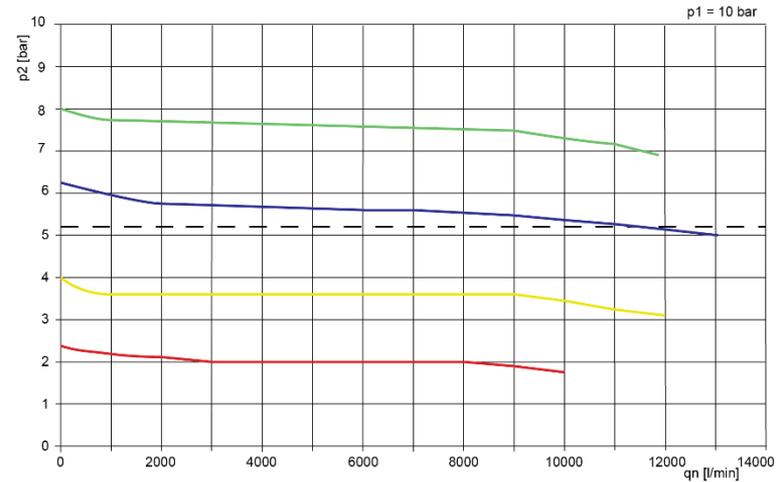


Diagramma portata aria

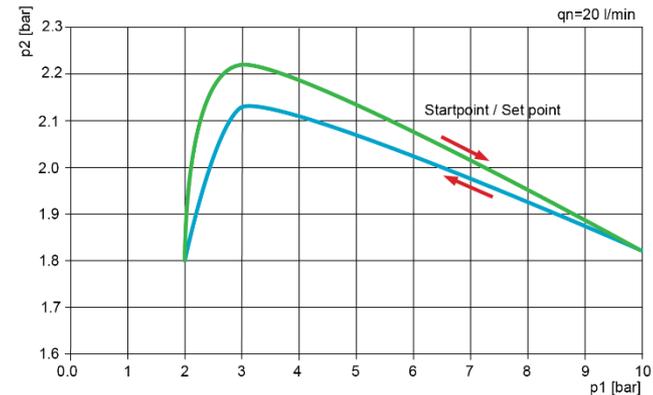


Diagramma caduta di pressione

# SCHEDA INFORMATIVA

SCHEDA INFORMATIVA			
	MINI	MIDI	MAXI
Principio di filtrazione	Principio centrifugo filtro sinterizzato	Principio centrifugo filtro sinterizzato	Principio centrifugo filtro sinterizzato
Idoneo per	Aria Compressa & Gas Naturale	Aria Compressa & Gas Naturale	Aria Compressa & Gas Naturale
Pressione Massima	16 bar	16 bar	16 bar
Elemento Filtrante	5 µm	5 µm	5 µm
Olio	ISO VG 32	ISO VG 32	ISO VG 32
Blocco Regolatore	Manopola di regolazione bloccabile	Manopola di regolazione bloccabile	lockable setting knob
Protezione ampolla	Policarbonato	Policarbonato	Policarbonato
Volume ampolla lubrificatore	40 cm <sup>3</sup>	80 cm <sup>3</sup>	181 cm <sup>3</sup>
Dosaggio olio qv=1.000l/min:	1 - 2 gocce/min	1 - 2 gocce/min	1 - 2 gocce/min
Certificazione	ISO 19973; Direttiva 2014/34/EU		

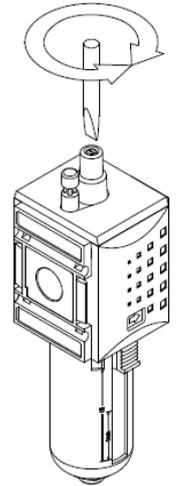
## SCHEDA INFORMATIVA

	VECCHIA GAMMA	NUOVA GAMMA
<b>MINI</b>		
Portata massima Filtro (l/s)	30	37
Portata massima Regolatore (l/s)	20	34
Portata massima Lubrificatore (l/s)	23	46
Portata massima Filtro Regolatore (l/s)	17	34
Portata massima FRL(l/s)	14	29
<b>MIDI</b>		
Portata massima Filtro (l/s)	117	59
Portata massima Regolatore (l/s)	97	83
Portata massima Lubrificatore (l/s)	120	134
Portata massima Filtro Regolatore (l/s)	90	83
Portata massima FRL (l/s)	55	65
<b>MAXI 3/4''</b>		
Portata massima Filtro (l/s)	117	134
Portata massima Regolatore (l/s)	97	237
Portata massima Lubrificatore (l/s)	120	234
Portata massima Filtro Regolatore (l/s)	90	217
Portata massima FRL (l/s)	55	200
<b>MAXI 1''</b>		
Portata massima Filtro (l/s)	190	134
Portata massima Regolatore (l/s)	333	237
Portata massima Lubrificatore (l/s)	295	234
Portata massima Filtro Regolatore (l/s)	316	217
Portata massima FRL (l/s)	209	200

# OPTIMIZER ADDIZIONALE NON NECESSARIO

## Settaggio del corretto livello di olio

- I nuovi gruppo FRL non necessitano di un lubrificatore della serie Optimizer specialmente per gli utensili ad impulsi
- **Come impostare il corretto livello di olio**
  - Determinare la quantità di olio osservando il numero di gocce in caduta
  - Valore guida: 1 ... 2 gocce/minuto ( $q_v = 1000 \text{ NI/min}$ )
  - Impostare la quantità di olio utilizzando la vite di regolazione posizionata sopra il lubrificatore



***COMMITTED TO  
SUSTAINABLE PRODUCTIVITY.***



*Atlas Copco*

